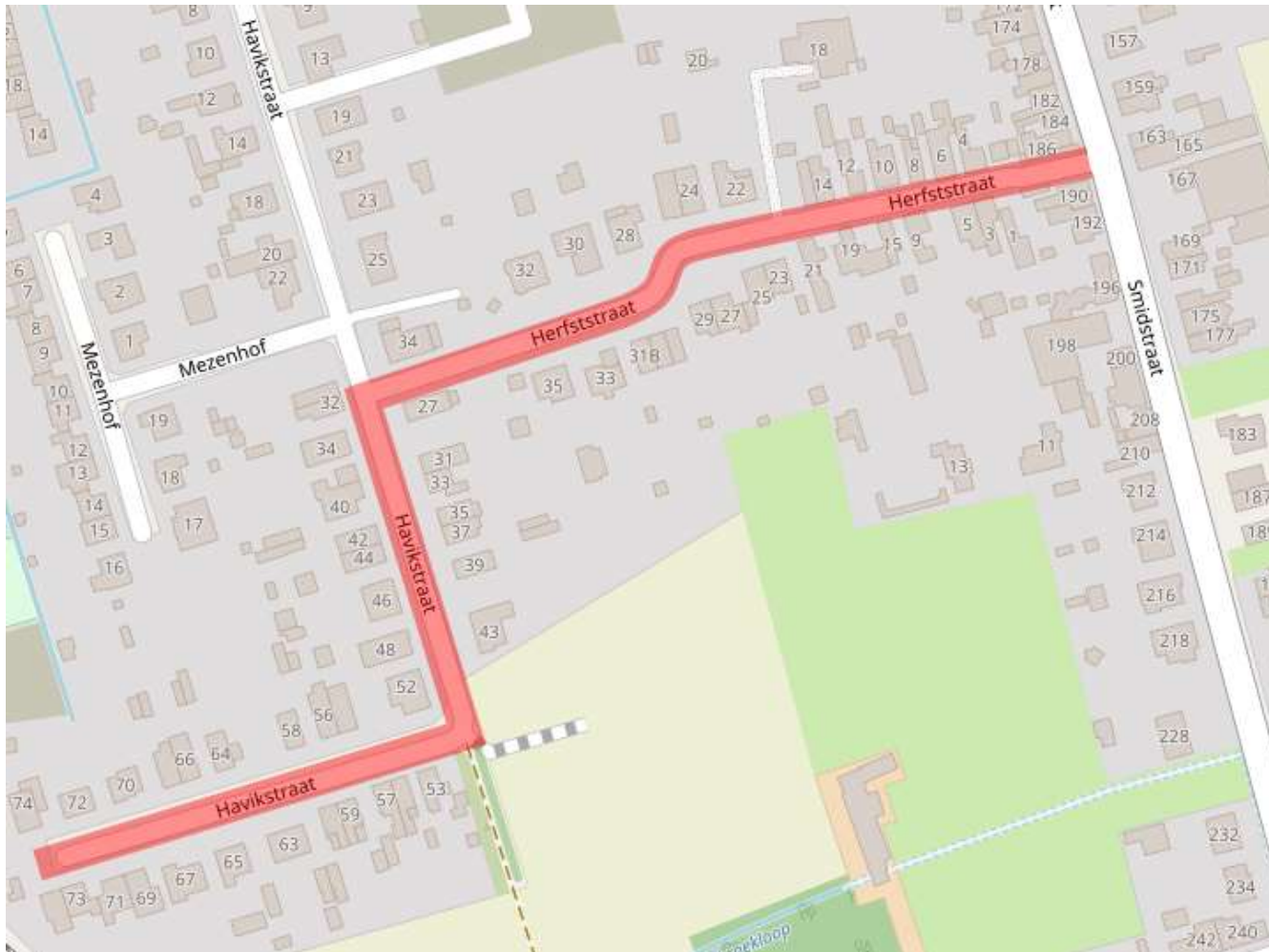


Resultaten bevraging over Havikstraat en Herfststraat



Bevraging over heraanleg Havikstraat en Herfststraat

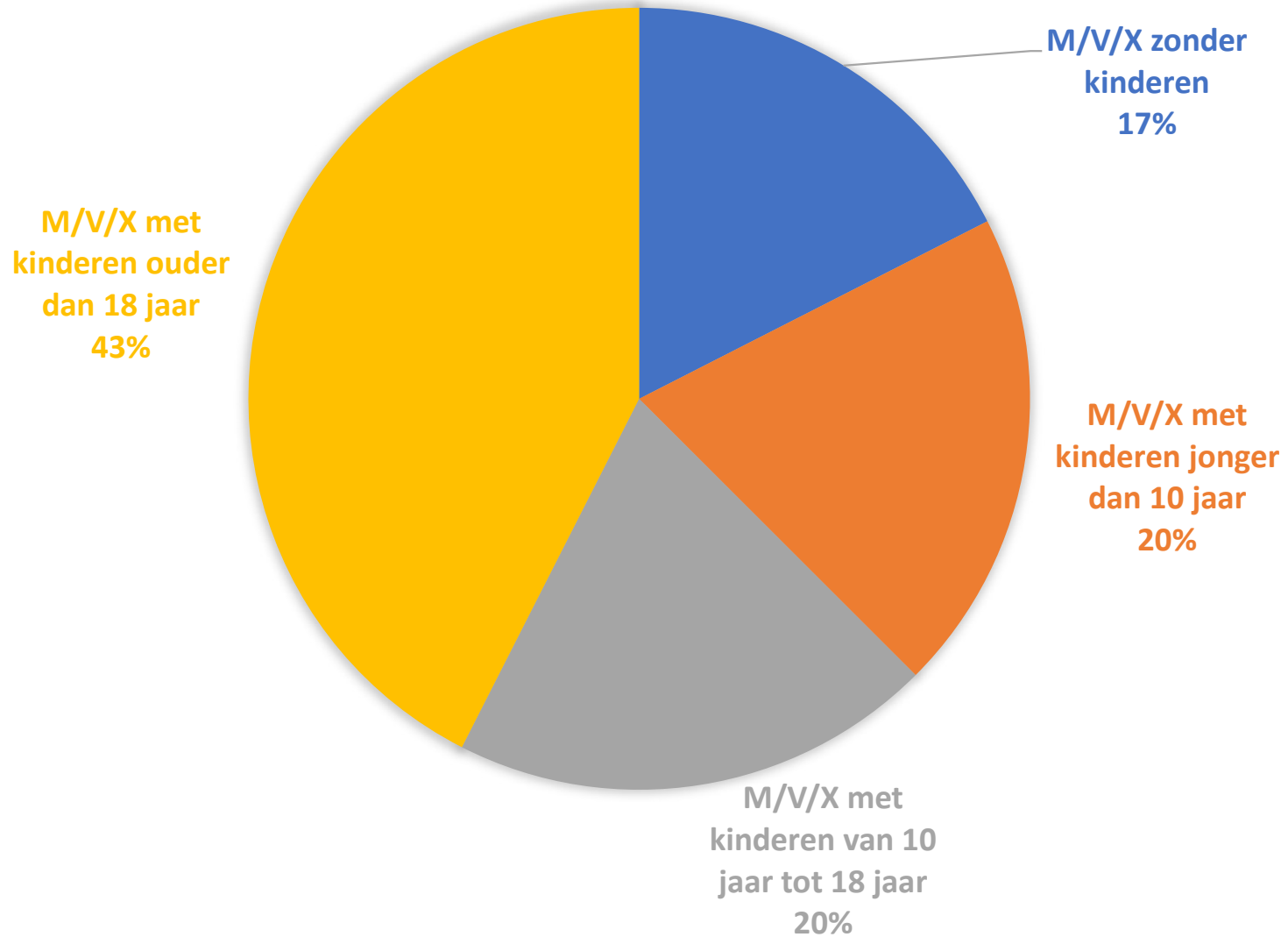
B Havikstraat

- B 61 brieven
- B 23 antwoorden
- B 19 verschillende adressen

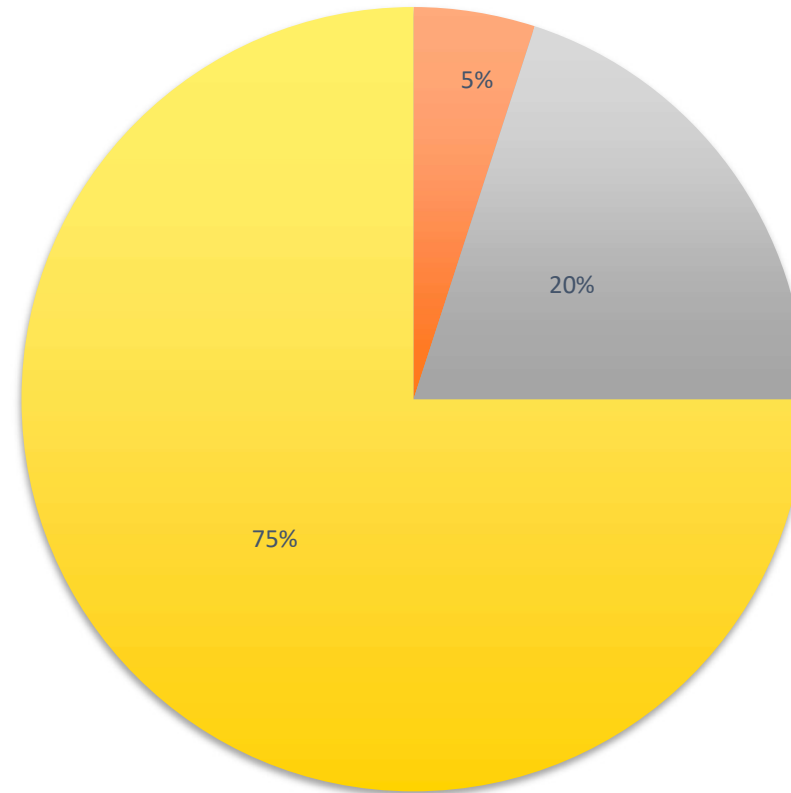
B Herfststraat

- B 40 brieven
- B 17 antwoorden
- B 14 verschillende adressen

BINNEN WELK PROFIEL PAS JIJ?

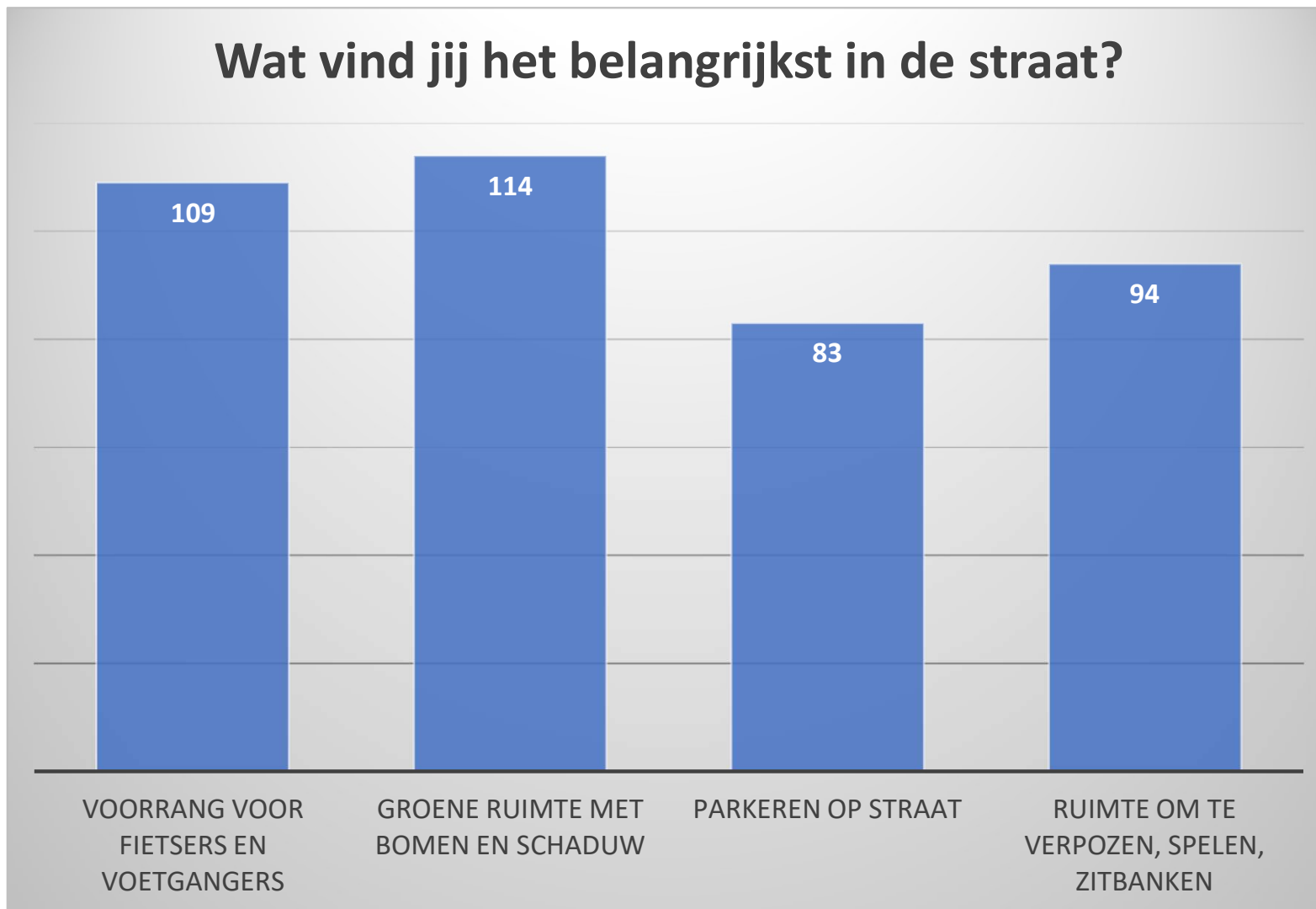


Hoe verplaats jij je voornamelijk?

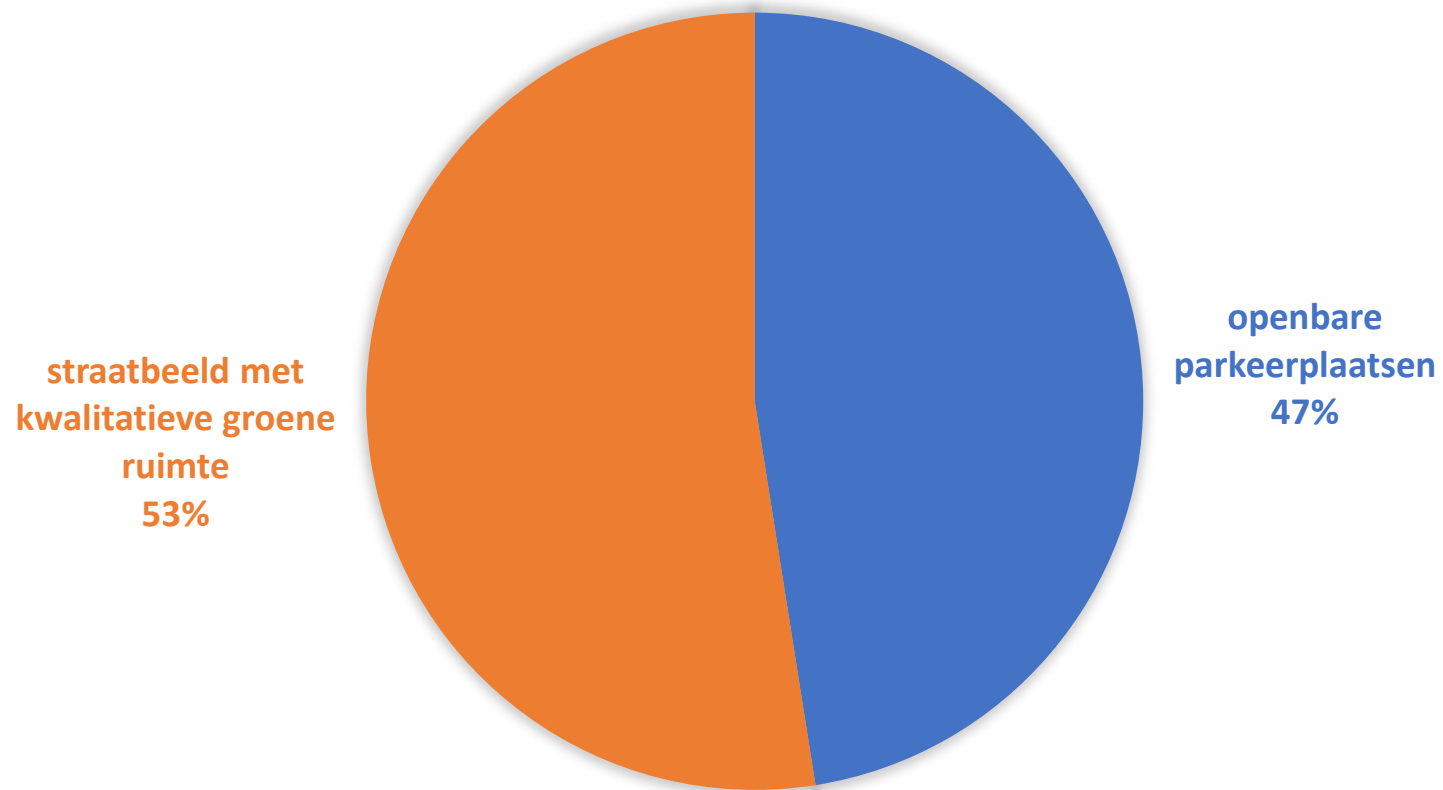


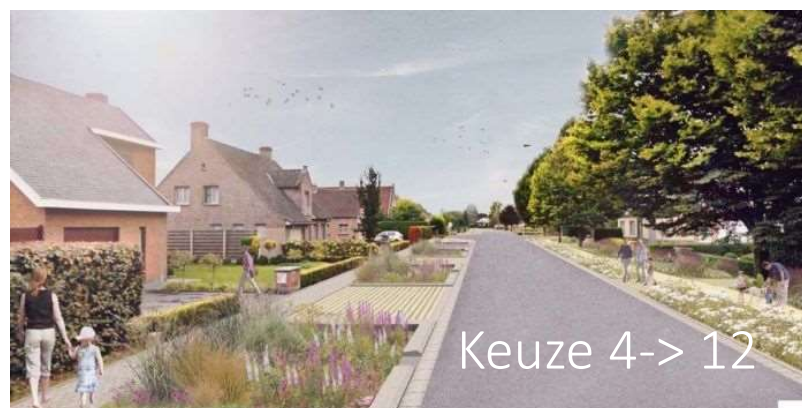
te voet met de fiets met de auto met de step (of gelijkaardig) met de scootmobiel andere

Wat vind jij het belangrijkste in de straat?

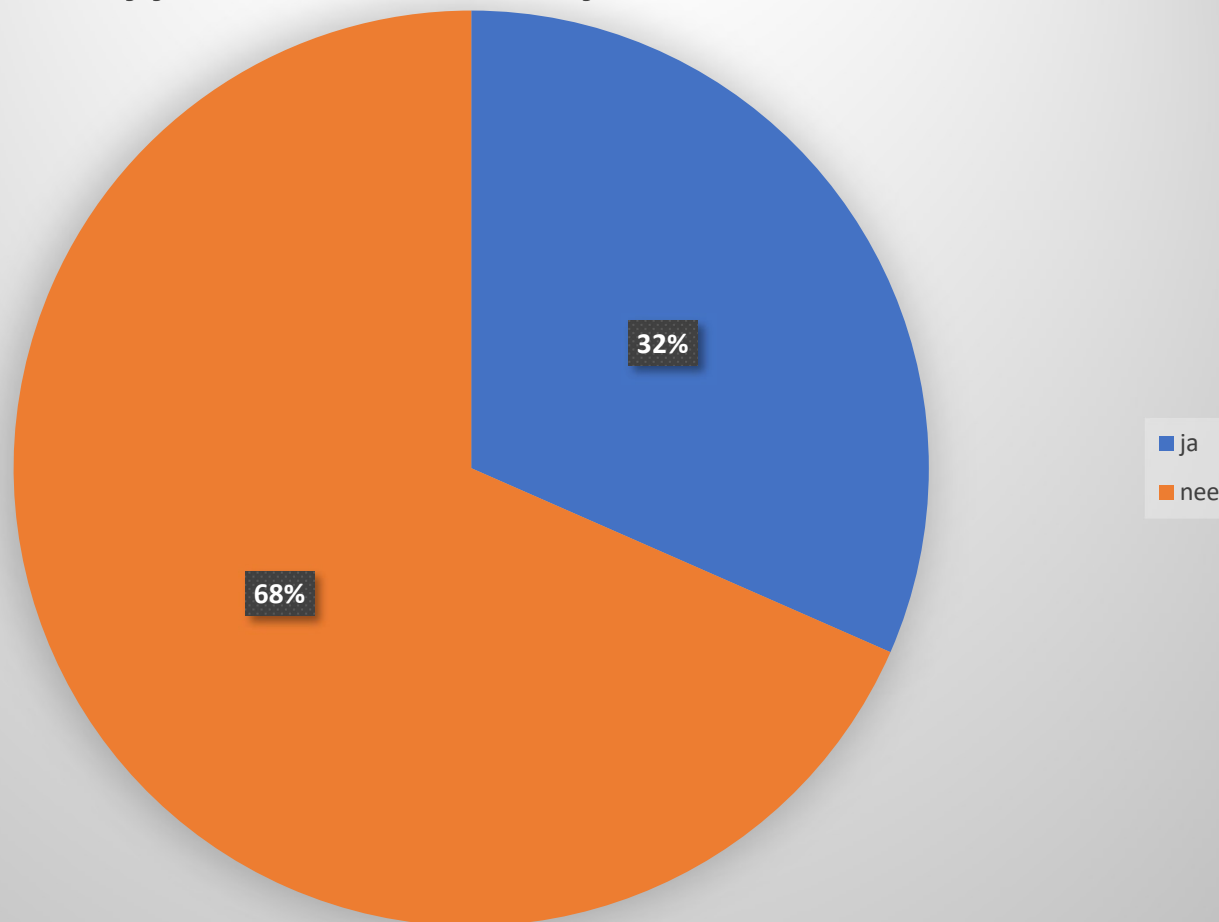


WAT IS VOOR JOU HET BELANGRIJKSTE?





Wil jij de straattuin voor je huis onderhouden?



Havikstraat

Wat vind je het grootste nadeel van je straat?

- B** Veel putten, slecht wegdek
- B** Onvoldoende ruimte om te keren (oa door geparkeerde auto's)
- B** Veel wagens op de straat
- B** Stilstaand regenwater
- B** Geen voetpaden, onduidelijk voetpad, (niet eerlijk tov voetpad eerste deel)
- B** Slijk stof
- B** Teveel verharding

Havikstraat

Wat vind je het belangrijkste in de nieuwe straat?

- B** Goed asfalt, geen putten
- B** Voldoende parkeren
- B** Niet te snel rijden
- B** Meer groen
- B** Voetpaden (drukke straat, suggestie tellingen)

Havikstraat

Vragen of opmerkingen?

- B** Aansluiting nieuwe verkaveling? De nieuw gerealiseerde verkavelingen worden aangesloten op het nieuw gescheiden rioolstelsel. Ook de weg van de verkavelingen wordt kwalitatief aangesloten op het ontwerp van de nieuwe Havikstraat.
- B** Niet akkoord met timing (2025) putten: we onderzoeken hoe we op korte termijn de putten kunnen herstellen in eigen beheer.
- B** Doorgang tijdens de werken? Voorafgaand aan de werken organiseren we een informatieve vergadering samen met de aannemer die de werken zal uitvoeren. Op dat moment worden praktische afspraken over doorgang tijdens de werken gemaakt. Ook de bereikbaarheid van woningen wordt besproken.
- B** Bomen zonder overlast

Herfststraat

Wat vind je het grootste nadeel van je straat?

- B** Veel putten, kassei ligt slecht
- B** Bovengrondse elektriciteit: ondergronds maken
- B** Groen beter onderhouden
- B** Teveel auto's van bewoners zonder eigen garage

Herfststraat

Wat vind je het belangrijkste in de nieuwe straat?

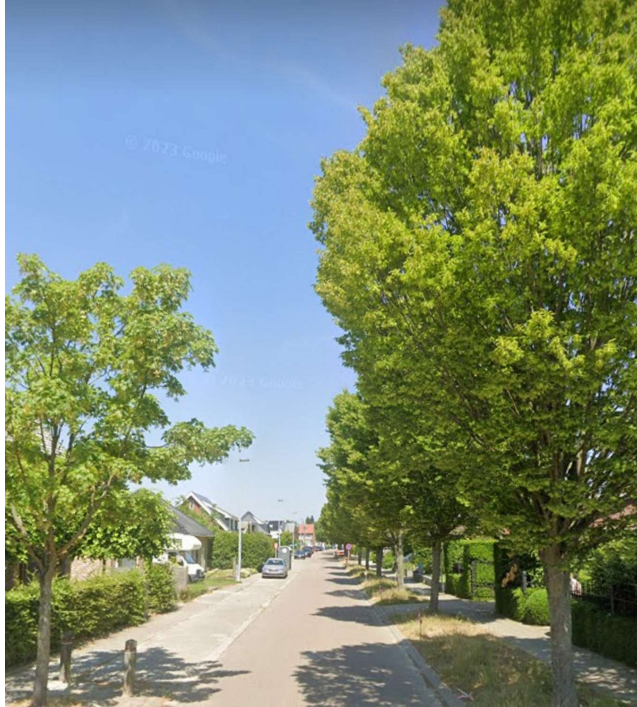
- B** Enkel richting behouden, niet geschikt voor dubbel richtingsverkeer
- B** Herfststraat doodlopend of doorgaand verkeer weren
- B** 30 km/u, fietsstraat, snelheidsremmers
- B** Voldoende parkeerplek
- B** Groen en rust
- B** Kassei behouden

Herfststraat

Opmerkingen of vragen?

- B** Elektriciteit ondergronds? Gemeente bekijkt wat budgettair mogelijk is
- B** Havikstraat en Herfststraat op elkaar afstemmen voor ontwerp: uiteraard wordt het ontwerp van beide straten op elkaar afgestemd aangezien dit in 1 project wordt uitgevoerd

Een mooi voorbeeld gezien van de ideale straat?



- B** Berlaarbaan Itegem
- B** Tulpenstraat, Berlaar
- B** Wijk achter het Looks in Lier
- B** Authentiek heraangelegde straat in Grimbergen
- B** Type woonerf

Opdracht voor het studiebureau

- ▣ Gracht voorzien voor infiltratie van regenwater
- ▣ Geen voetpaden voorzien aangezien dit straten met bestemmingsverkeer zijn
- ▣ Luchtleidingen ondergronds? Onderzoeken met nutsmaatschappijen
- ▣ Tussentijdse oplossing voor putten? Onderzoeken hoe we dit tijdelijk zelf kunnen herstellen
- ▣ Enkel richting? Doodlopende straat? In 2023 werd enkel richting ingevoerd in de Herfststraat. We kregen hier enkel positieve reacties op van bewoners. Eind 2023 werd de enkelrichting ingekort. Tot op heden hebben wij hier geen reacties op ontvangen van bewoners. Midden 2024 zal dit op de commissie mobiliteit en openbare werken geëvalueerd worden. Het doel is om de enkelrichting de behouden.
- ▣ De straat moet ontworpen worden om snelheid af te remmen
- ▣ Invulling groenvakken combinatie met gras en vaste planten/bloemen